POIMÎINE — START ÎN RALIUL MONTE CARLO

Peste 200 de echipaje vor participa între 17 și 25 ianuarie, la cea de-a 38-a ediție a tradiționalului raliu automobilistic **Monte Carlo**, luînd startul pe opt itinerare (cu plecările din **Oslo, Londra, Frankfurt pe Main, Varșovia, Reims, Lisabona, Atena și Monte Carlo**).

În palmaresul competiției, creată în anul 1911, cel mai mare număr de victorii îl deține francezul **Jean Trevoux** (cîștigător în anii 1934, 1939, 1949 și 1951). Începînd din anul 1955 cursa a fost dominată de automobiliștii din țările scandinave, printre învingători numărîndu-se norvegianul **Malling**, suedezul **Carlsson**, finlandezii **Makinen, Toivonen** și **Aaltonen**. Anul trecut victoria i-a revenit englezului **Vic Elford**.

În prima parte a traseului actualei ediții concurenții vor străbate distanțe care vor depăși cu puțin 3 000 km, sosind la **Monte Carlo** în dimineața zilei de 20 ianuarie. După o noapte de odihnă, concurenții vor parcurge traseul comun **Monaco — Vals-Les Bains — Monaco** (1486,500 km).

În sfîrșit, în noaptea de 23 spre 24 ianuarie, primele 60 de echipaje clasate în ordinea punctelor de penalizare, se vor întrece în ultima probă a cursei, pe o distanță de 670 km (cu plecarea și sosirea în **Monte Carlo**) care va cuprinde și 7 probe speciale de coastă.

Clasamentul definitiv al raliului va fi dat publicității vineri 24 ianuarie la ora 14.

CUPA DAVIS

ROMÂNIA — CAP DE SERIE

34 de țări la start

Tragerea la sorți în zona europeană a Cupei Davis, care a avut loc la sfîrșitul săptămînii trecute la Londra, a stabilit capii de serii în cele două grupe pe baza rezultatelor înregistrate în ediția anterioară.

Echipa de tenis a României figurează ca al patrulea cap de serie în grupa B a competiției alături de Spania (una din cîștigătoarele de anul trecut), Italia și U.R.S.S. După cum am anunțat în știrea noastră anterioară, tenismanii români au ca adversari în primul tur pe cîștigătorii întîlnirii R.A.U.-Liban. În caz de victorie, echipa română va întîlni Portugalia, Israelul sau Turcia. În fine, în cazul unui nou succes, reprezentativa țării noastre va avea ca adversar probabil în semifinale teamul spaniol, același care ne-a eliminat acum doi ani, în memorabilul meci de la București.

Grupa A în tabelul competiției europene are capi de serie echipele R.F. a Germaniei — a doua cîștigătoare din ediția trecută — Cehoslovacia, Anglia și Republica Sud-Africană. Reamintim că în finalele pe grupe, anul trecut, Spania a învins Italia, iar R.F.G. a întrecut pe R.S.A.

Iată acum datele prevăzute în program: turul I — *9—11.V*, turul II — *23—25.V*, semifinale — *13—15.VI*, finale — *18—20.VII*.

ESTUDIANTES ÎNVINSĂ DE SLOVAN BRATISLAVA!

MAR DEL PLATA, 14 (Agerpres). — În ziua a treia a turneului internațional de fotbal de la Mar del Plata echipa cehoslovacă Slovan Bratislava a învins cu scorul de 2—1 (1—1) echipa Estudiantes Mar del Plata. Boca Juniors a dispus cu scorul de 3—0 (2—0) de selecționata orașului Mar del Plata.

Actualitatea internațională

O ODISEE PE PATRU ROȚI (VII)

UN FINAL DRAMATIC, PE MĂSURA CURSEI

Clasament final: 1. Andrew Cowan—Brian Coyle—Colin Malkin (Hillman Hunter 1 700 cmc) cu 50 de puncte penalizare (n.n. fiecare minut întîrziere reprezintă un punct); 2. **Hopkirk—Nash—Poole** (BMC 1 800) 56 p; 3. **Vaughan—Forsyth—Ellis** (Ford Falcon GT — australian 7 000 cmc) 62 p; 4. **Zasada—Wachowski** (Porsche 911 S) 63; 5. **Aaltonen—Liddon—Easter** (BMC 1 800) 68 p; 6. **Hodgson—Rutherford** (Ford Falcon GT — australian) 70 p; 7. **Kleinth—Klapproth** (Ford 20 MRS) 91 p; 8. **Fyrth—Hoinville—Chapman** (Ford Falcon GT — australian) 114 p; 9. **Neyret—Terramorsi** (Citroen DS 21) 123 p; 10. **Clark—Andersson** (Ford Cortina Lotus) 144 p.

Era ultima dimineață a cursei, succedînd celei mai dramatice nopți a Maratonului automobilistic Londra-Sydney. Caruselul de lideri părea să se fi oprit; cursa intra acum în ceea ce se putea numi drum bun. La ultimul punct de control înainte de Sydney, la Pooma, toți concurenții aveau aerul fantomatic. Nu era unul care să fi dormit mai mult de 2 ore din 24 în ultimele 3 zile...

Înaintea plecării de la *Pooma*, *Bianchi* le declara numeroșilor ziariști: *„Vom rezista! Mașina nici nu s-a încins măcar. Însă pînă nu trecem linia de sosire..."* Cită dreptate (și ghinion) avea să aibă! La 160 de km de *Sydney*, după una din rarele și largile turnante ale șoselei nebituminate, dar destul de bune, în fața *Citroenului* azuriu apare un *Austin* „mini". Doi tineri australieni, pasionați ai volanului și atîtați de manșetele ediției speciale de ziar, ca și de permanentele buletine de știri anunțîndu-i pe *Bianchi-Ogier* cîștigători certi, ieșiseră în întîmpinarea cursei. A fost deajuns o clipă de zăpăceală a celor doi tineri pentru ca totul să fie dat peste cap: ezitînd, aidoma pietonilor care, vrînd să-și facă loc la întîlnire, se ciocnesc față-n față, miniautomobilul a făcut un zig-zag, a trecut pe dreapta (n.n. în *Australia* se circulă pe partea stîngă a șoselei) și...

...Șocul a fost uluitor de puternic. La volanul *Citroenului*, *Ogier (Bianchi*, care condusese toată noaptea, dormea, legat cu centura de siguranță) încetinise la 100 km/oră (!). Mini... imprudenții — de loc. Norocul celor doi zănateci constase în tăblăria slabă, pentru că fuseseră proiectați la zece metri prin acoperiș și, respectiv, parbriz, unul singur alegîndu-se cu un antebrat fracturat, ambii cu zgîrieturi. *Ogier*, deși se cramponase de volan (care s-a înfundat 10 cm...), a avut cîteva contuzii pentru că fusese, de asemenea, ejectat ca un pilot de avion supersonic în prăbușire. În schimb, *Bianchi* și mașina erau afară din cursă... Însingerat, prins ca-n menghină în rămășițele groaznic răsucite ale mașinii, *Bianchi*, cu fractură deschisă de tibia, cu capul spart (15 copci...), cu un ochi perfect închis și colorat împrejur în violet și în galben, încă pradă, parcă, unui coșmar, striga cu un aer cînd furios, cînd disperat: *„Vreau să merg la Sydney! Vreau să merg la Sydney!"*

Lucien Bianchi — prins ca în menghină în epava Citroenului DS 21. Un vis frumos s-a năruit pe nedrept...

A fost nevoie de o oră de eforturi, dirijate chiar de *Bianchi*, între timp trezit de-a binelea, pentru ca să poată fi scos, pur și simplu cu dalta, din epavă. Trei piloți-șefi dominaseră cursa: *Clark* — trădat de mașină, care nu rezistase hîrtoapelor; *Lampinen* — angrenat de elan dincolo de capacitatea sa maximă; *Bianchi* — victimă a orbului ghinion care face uneori din automobilism unul din cele mai dure și mai nedrepte sporturi. Iar din urmă, anunțat de toți spicherii posturilor australiene de radio, se îndrepta, calm, spre linia de sosire, scoțianul *Andrew Cowan*, omul permanent prezent undeva în pluton, anonimul nepomenit în nici o întîmplare din miile care au condimentat *„L.S."*-ul 1968. Aidoma unui rutier care cîștigă *Turul Franței* fără să fi învins în vreo etapă...

Bianchi, internat la același spital ca și cei doi tineri care-i fisuraseră cariera, a dovedit o sportivitate extraordinară. În primul rînd, s-a ridicat, imediat, vehement împotriva tuturor celor care vehiculau ideea unei lovituri montate. *„Ar fi fost nevoie de niște kamikadze* (n.n. piloții de sacrificiu japonezi care se năpusteau ca torpilele vii în ținte) *ca să încerce să accidenteze o mașină ca a noastră cu răbluța aceea... Și apoi, i-am cunoscut. Consternarea lor nu poate fi falsă. Îi cred și îi înțeleg: visaseră, săptămîni de-a rîndul, ca și mine în tinerețe, să fie primii care să-i întîmpine pe sportivi. Noi aveam avans față de orar, poate că nici nu și-au dat seama că de noi e vorba, iar volanul joacă uneori renghiuri diabolice. Și apoi, oricum, Cowan e un maratonist autentic..."*.

Mai rar un om care pierde 10 000 de lire sterline din buzunar să se dovedească așa de culant. Dar și spiritul de sportivitate anglosaxon s-a manifestat imediat. Învingătorul norocos al cursei a declarat de la primul pahar de șampanie, la sosire: *„Îi dedic cu sincere regrete victoria lui Bianchi. Iar apoi, le mulțumesc celor ce au construit mașina pe care am concurat și care, cu adevărat, a lăsat pe seama piloților cursa. Pentru mine, cel mai mare dușman l-a constituit praful din prima parte a tronsonului australian: trebuia să mergem cu 130 km/oră, unul în spatele altuia și nu vedeam nimic. Ne duceam înainte cu speranța că... pe-acolo e drumul!"* Da, avea dreptate *Cowan* și meritul lui *Marcus Chambers*, directorul tehnic al firmei britanice *Rootes Motor Ltd.* (aparținînd de *Chrysler*, ca și *Simca*), era incontestabil. El ceruse în caietul de sarcini, de la inginerii săi, să facă *„...o mașină care să poată merge 17 000 km fără reparații de anvergură..."* Și au făcut-o! Cum? Tot *Chambers* ne spune: *„Am construit un prototip, l-am condus pe un teren militar de antrenament numai gropi și „cocoașe" pînă și-a dat duhul. La bilanț, am reconstruit altul, cu motorul puțin decomprimat, dar cu toate piesele vitale ranforsate la maximum..."*

Nu vrem să abuzăm de răbdarea cititorilor încheind cu comentarii tehnice raliul Londra-Sydney. Ne oprim aici încheind suita de întîmplări culese din *„l'Equipe"-Paris*, *„Les Sports"-Bruxelles*, în principal, ca și din sumedenie de alte ziare și reviste. Vom mai menționa doar cîteva din concluziile cursei.

În primul rînd — meritul organizatorilor, care au ieșit de pe cărările bătătorite, demonstrînd că *„L-S"* e chemat să devină un adevărat monument al curselor de automobile, cu directe și pozitive repercusiuni asupra calităților practice pe care trebuie să le aibă vehiculele de serie. Să nu uităm, pe cea mai mare parte a traseului raliul a fost mai întîi tolerat și abia apoi agreat. În al doilea rînd, dacă pentru vederile europene sau americane popularizarea automobilismului pare inutilă, pentru *Asia*, *„L.-S."* s-a dovedit salutar și succesul lui emoționează. Iar în al treilea rînd, pentru că a permis un extraordinar și fără precedent test al calităților umane, nu numai de ordinul fizic sau tehnic, dar și moral. Sportivitatea concurenților, sportivitatea marelui public au fost puse la o grea încercare, din care au biruit. Dacă n-ar fi să menționăm decît gestul lui *Bianchi* sau cel al lui *Cowan*, dacă n-am menționa decît colecta publică spontană din *Australia* în favoarea nefericitului pilot belgian (care îl va despăgubi, bănește, mai mult decît jumătate pe *Bianchi*), încă n-am spune mai nimic. Pentru că istoria sportului consemnează, exceptînd *Jocurile Olimpice*, prea puține succese din prima încercare de talia infernalului, ineditului, pasionantului, amuzantului — pe scurt, epopeicului — raliu *Londra-Sydney*. Iar în așteptarea viitoarei sale ediții — 1972: coincidența olimpică e plină de semnificații — vom urmări, pe alte piste sau șosele, performanțele celor cu care am făcut cunoștință.

G. RUSSU-ȘIRIANU

Norocoșii învingători închină prima șampanie celui pe care ghinionul orb l-a împiedicat să o bea; în prim plan, Andrew Cowan

VALLY HERBERT — PE O BANCHIZĂ CARE SE TOPEȘTE!

LONDRA, 14 *(Agerpres)*. — Expediția britanică transarctică, alcătuită din patru persoane, a ajuns la jumătatea traseului său — Alaska—Spitzbergen. Din octombrie, cînd a început noaptea arctică, grupul de exploratori își are tabăra pe o banchiză nesigură. Această banchiză, a transmis conducătorul expediției, Vally Herbert, sediului din Londra al expediției, se descompune lent, zi de zi, ea fiind redusă astăzi la o lungime de numai aproximativ 1 000 de metri. În prezent, exploratorii se pregătesc febril în vederea unei evacuări, în eventualitatea ruperii banchizei.

MAZZINGHI — LITTLE LA 28 FEBRUARIE

NEW YORK, 14 *(Agerpres)*. — Justiniano Montano, președintele Consiliului mondial al boxului (W.B.A.), a anunțat că meciul dintre italianul Sandro Mazzinghi și americanul de culoare Fred Little, pentru titlul mondial la „mijlocie mică" (mijlocie-juniori), va avea loc la 28 februarie, în orașul Las Vegas.

LARS GRINI ÎNVINGĂTOR LA SEMMERING...

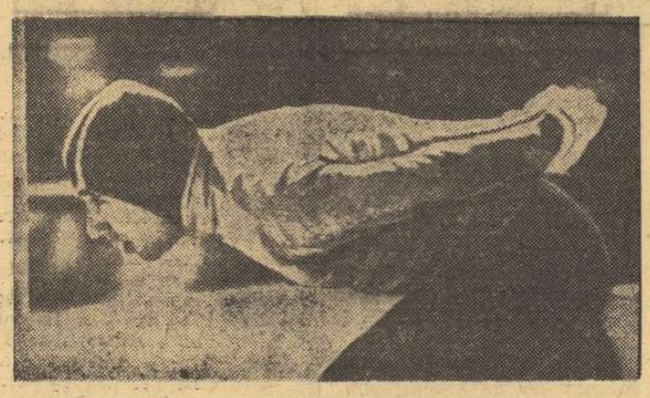
...dar alți trei schiori au doborît recordul trambulinei

VIENA, 14 *(Agerpres)*. — Concursul internațional de sărituri cu schiurile de la Semmering (Austria) a fost cîștigat de sportivul norvegian Lars Grini, care a totalizat 213,2 puncte (cele mai bune două sărituri ale sale au măsurat 75,5 m). Locurile următoare au fost ocupate de cehoslovacii Dalibor Motejlek — 206,2 puncte, B. Novak — 203,7 puncte și austriacul Walter Schwabl — 202,4 puncte.

Recordul trambulinei, care era de 76 m și aparținea francezului Gilbert Poirot, a fost bătut de trei săritori: norvegianul Selbekk, cehoslovacul Motejlek și austriacul Schwabl — toți trei cu sărituri de 76,5 m.

Sacha Distel pe pîrtia de schi...

La Megeve s-a desfășurat tradiționalul concurs internațional de schi rezervat artiștilor, la care au participat vedete ale scenei, ecranului, cîntecului și televiziunii. În proba feminină, victoria a revenit actriței Genevieve Page, iar în cea masculină, cunoscutului interpret de muzică ușoară, Sacha Distel.

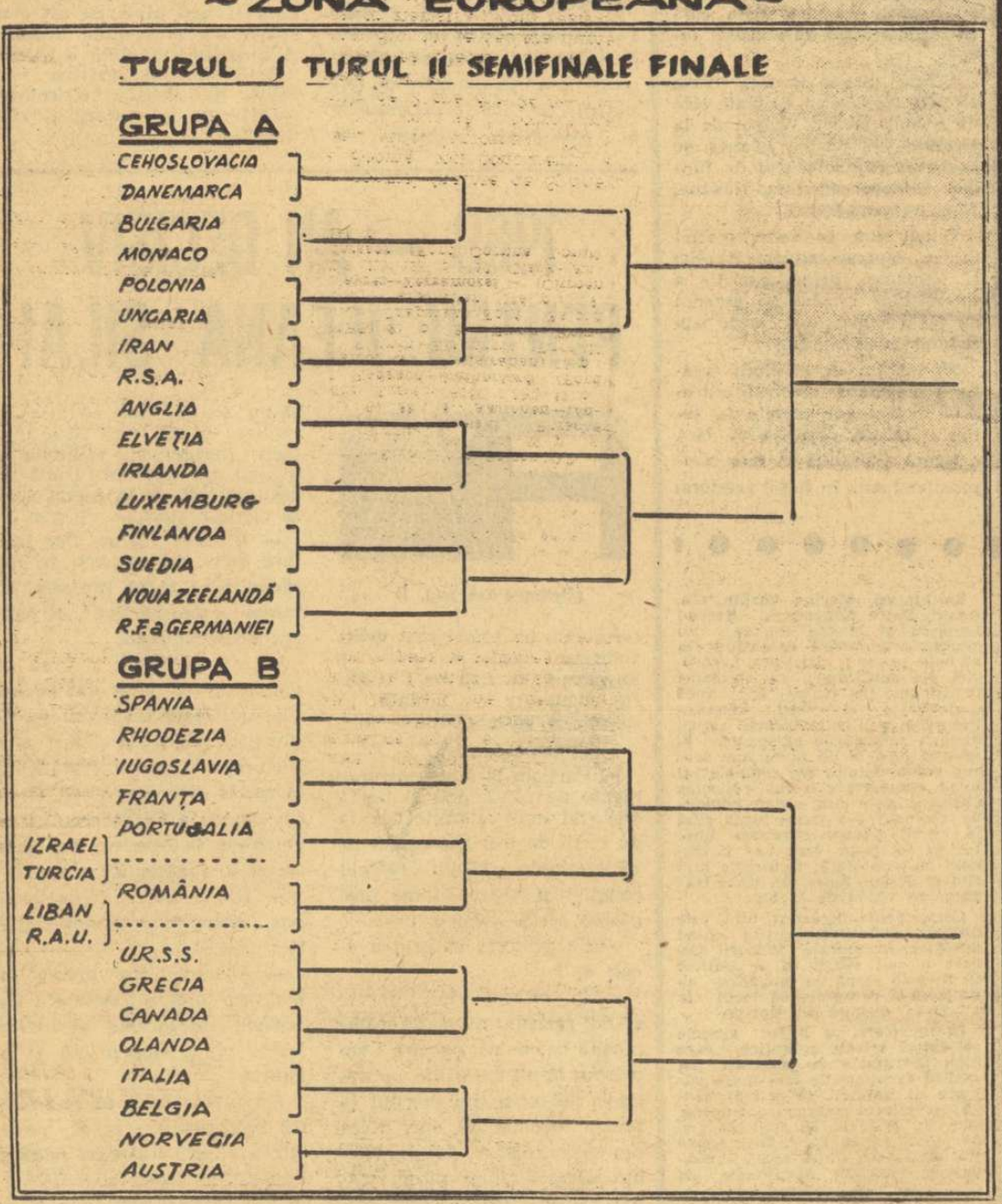


VERKERK — CAMPION AL OLANDEI

La Heerenveen s-au încheiat campionatele masculine de patinaj viteză ale Olandei. Titlul de campion a revenit cunoscutului patinator Kees Verkerk (în fotografia alăturată) care la multiplation a totalizat 177,900 p. El a cîștigat și ultima probă, cursa de 10 000 m, în 15'50,4. Pe locurile următoare: Jan Bols — 179,310 p, Ard Schenk — 181,118 p și Peter Nottet — 182,203 puncte.

~ZONA EUROPEANĂ~

TURUL I TURUL II SEMIFINALE FINALE



„LA GAZZETTA DELLO SPORT":

BĂTĂLIA FEMEILOR SUEDEZE

În lupta lor pentru emancipare, femeile suedeze au cîștigat o mare bătălie. Schiul de „mare fond" și-a deschis, în sfîrșit, porțile schioarelor pe care le pasionează și distanțele mai mari de 50 km. Comisia de schi din Arvika a comunicat, în mod oficial, că va organiza în fiecare iarnă un concurs pe traseul Arvika — Kongswinger (Norvegia) acoperind o distanță de aproximativ 80 km. La întrecere vor fi admise și femeile, care vor concura alături de bărbați.

Ultima ediție a celebrei curse „Vasaloppet" a avut un episod puțin plăcut: un grup de sportive curajoase care, în ciuda interdicției decretate de organizatori, au luat startul în extrem de dificila cursă de 86 km, au fost oprite în mod brutal la 10 m de sosire și scoase cu forța de pe traseu.

Schioara care a ajuns prima în apropierea sosirii, învățătoarea Wall, lăsase în urma sa peste 6 000 din cei 8 435 de concurenți bărbați.

Faptul că tocmai în Suedia unde se face atîta caz de egalitatea de drepturi dintre bărbați și femei a putut avea loc un asemenea act de discriminare, constituie un mister egal cu acela care interzice primului născut să urce pe tronul familiei Bernadotte.

Concursul Arvika — Kongswinger constituie deci o revanșă a domnișoarei Wall și a tovarășelor ei. Peste 100 de femei au și anunțat că vor lua parte la noua cursă care va întruni, de asemenea, la start și un mare număr de bărbați pentru că de pe acum s-au înscris peste 2 000.

După cum se vede, schioarele suedeze, atinse în amorul lor propriu, au declarat război faimoasei curse Vasaloppet găsind în proba de la Arvika (care se va numi Kurerloppet) un demn înlocuitor. Și cînd femeile suedeze vor să facă un lucru, în 99 la sută din cazuri reușesc.

„COMBAT"

PENTRU O CUPĂ DAVIS „OPEN"

După ce au ajuns la un acord între ei, delegații federațiilor de tenis ale Statelor Unite, Angliei, Franței și Australiei au hotărît să facă totul, încă din primele luni ale anului 1969, pentru a convinge și celelalte federații naționale să accepte principiul unei Cupe Davis „open". În acest scop, cele patru mari națiuni ale tenisului, organizatoare ale celor mai importante campionate internaționale, și-au asumat sarcina de a convinge peste 60 de federații de mai mică importanță să accepte tenisul profesionist.

În orice caz, chiar dacă aceste patru federații își vor vedea acțiunea lor dusă, repede și bine, la capăt, nu se va putea organiza o Cupă Davis „open", înainte de 1970.

În cursul reuniunii ținută la Adelaide, delegații au abordat de asemenea problema denumirii jucătorilor. Ei au decis să recomande federațiilor respective să suprime denumirile de „jucător profesionist" sau „jucător autorizat" și să le înlocuiască cu simplul cuvînt de „jucător".

Participanții au adoptat o rezoluție cuprinzînd alte cinci recomandări făcute federațiilor naționale. Iată-le:

— să prevadă ca toți jucătorii să accepte autoritatea federației lor naționale cînd participă la o competiție organizată de o altă federație națională;

— să se ia federației internaționale de tenis dreptul de a controla turneele „open" pentru a-l da federațiilor naționale care vor stabili, ele însele, numărul de participanți și condițiile de organizare;

— să dea federațiilor naționale libertatea de a aplica pe teritoriul lor regulamentul pe care vor să-l aplice jucătorilor lor amatori;

— în consecință, acești jucători pentru a putea participa la competiții care nu depind de propria lor federație, vor trebui să primească permisiunea din partea acestuia din urmă;

— în ceea ce-i privește pe jucătorii care nu mai sînt supuși autorității federațiilor naționale, ei vor trebui, pentru a participa la unul din marile campionate internaționale, să fie prezentați de organizația de care depind pe o listă de cel puțin zece jucători ai acestei organizații și cu cel puțin două jucătoare. Această listă va trebui să fie aprobată de federația națională organizatoare pentru fiecare din cele patru mari turnee.

Răsfoind presa străină

„LA GAZZETTA DELLO SPORT":

BĂTĂLIA FEMEILOR SUEDEZE

În lupta lor pentru emancipare, femeile suedeze au cîștigat o mare bătălie. Schiul de „mare fond" și-a deschis, în sfîrșit, porțile schioarelor pe care le pasionează și distanțele mai mari de 50 km. Comisia de schi din Arvika a comunicat, în mod oficial, că va organiza în fiecare iarnă un concurs pe traseul Arvika — Kongswinger (Norvegia) acoperind o distanță de aproximativ 80 km. La întrecere vor fi admise și femeile, care vor concura alături de bărbați.

Ultima ediție a celebrei curse „Vasaloppet" a avut un episod puțin plăcut: un grup de sportive curajoase care, în ciuda interdicției decretate de organizatori, au luat startul în extrem de dificila cursă de 86 km, au fost oprite în mod brutal la 10 m de sosire și scoase cu forța de pe traseu.

Schioara care a ajuns prima în apropierea sosirii, învățătoarea Wall, lăsase în urma sa peste 6 000 din cei 8 435 de concurenți bărbați.

Faptul că tocmai în Suedia unde se face atîta caz de egalitatea de drepturi dintre bărbați și femei a putut avea loc un asemenea act de discriminare, constituie un mister egal cu acela care interzice primului născut să urce pe tronul familiei Bernadotte.

Concursul Arvika — Kongswinger constituie deci o revanșă a domnișoarei Wall și a tovarășelor ei. Peste 100 de femei au și anunțat că vor lua parte la noua cursă care va întruni, de asemenea, la start și un mare număr de bărbați pentru că de pe acum s-au înscris peste 2 000.

După cum se vede, schioarele suedeze, atinse în amorul lor propriu, au declarat război faimoasei curse Vasaloppet găsind în proba de la Arvika (care se va numi Kurerloppet) un demn înlocuitor. Și cînd femeile suedeze vor să facă un lucru, în 99 la sută din cazuri reușesc.

telex-radio-telefon

În cadrul primului tur al „Cupei campionilor europeni" la volei masculin, la Zagreb s-au întîlnit formațiile Mladost Zagreb și Olympiakos Pireu. Victoria a revenit voleibaliștilor iugoslavi cu scorul de 3—0 (15—2, 15—2, 15—7).

■

Se duc tratative pentru organizarea meciului de box dintre grei Joe Frazier, campion mondial recunoscut de 5 organizații sportive din S.U.A., și Jimmy Ellis, campion mondial desemnat de W.B.A. Meciul ar urma să aibă loc la 24 martie la Madison Square Garden din New York.

■

Federația cehoslovacă de hochei pe gheață a alcătuit lotul în vederea campionatului mondial. Din lot fac parte Dzurilla, Termer, Nadrchal, Suchy, Horesovsky, Pospisil, Machac, Bednar, Tajcnar, Masopust, Sevcik, Golonka, Jirik, Havel, Holik, Nedomanski, Hrbaty, Cerny, Kochta, Volek și alții. Selecționata secundă a Cehoslovaciei va întreprinde între 17 februarie și 7 martie un turneu în S.U.A.

■

În turneul „open" de tenis de la Sydney, australianul Emerson l-a învins cu 6—8, 7—5, 6—2, 7—5 pe Riessen (S.U.A.) iar spaniolul Gimeno a dispus cu 3—6, 7—5, 18—16, 6—3 de australianul Anderson.

La simplu feminin: R. Casals (S.U.A.) — G. Chanfreau (Franța) 8—6, 7—5.

■

În campionatele de patinaj artistic ale R. D. Germane, la feminin, victoria a revenit Gabrielei Seyfert, medaliată cu argint la J.O. de la Grenoble, care a totalizat 318,78 p, fiind urmată în clasament de Sonia Morgenstern cu 278,02 p și Christine Errath cu 267,72 p. Titlul masculin a fost cîștigat de G. Zoller cu 300,52 p, urmat de Jan Hofmann — 271,04 p și Ralf Richter — 268,86 p. În proba de perechi, pe primul loc s-a clasat cuplul Heidi Steiner — Heinz Ulrich Walther.

■

Campionatele internaționale de tenis ale Franței pe teren acoperit au continuat în sala Coubertin din Paris. În proba de simplu masculin, Barclay (Franța) l-a învins cu 6—3, 6—4, 7—5 pe Koning (Olanda), Koudelka (Cehoslovacia) a cîștigat cu 6—3, 3—6, 7—5, 2—6, 6—1 în fața francezului Tcesca, iar Godrella (Franța) l-a eliminat pe compatriotul său Beust cu 6—3, 17—15, 6—3.

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 22—25, București

40368